

CORONA PREVENTIE PROTOCOL (versie 30 november 2020)

Naar aanleiding van de door de regering afgekondigde maatregelen ter beperking van de verspreiding van het coronavirus, waren per 15 maart 2020 alle circuitactiviteiten opgeschort. Per 11 mei waren activiteiten onder het 'Protocol corona preventie tijdens Circuit auto- en motorsportactiviteiten KNAF en KNMV' weer mogelijk. Een verdere versoepeling is per 1 juli van kracht. Per november gelden er striktere regels en per 1 december een mondkapjesplicht.

Dit protocol is een aangepaste versie van de eerder gepubliceerde protocollen. Dit protocol gaat uit van het actief voorkomen van direct contact tussen deelnemers en het voorkomen van het samenkomen van grote groepen. In basis zijn auto- en motorsport geen contactsporten. Dit protocol is een dynamisch document dat bij wijze van spreken op dagelijkse basis kan worden aangepast wanneer in de praktijk blijkt dat bepaalde procedures een andere werkwijze verlangen of naar mate richtlijnen strikter worden, of in de toekomst meer vrijheden gaan bieden. Het voorkomen van verdere verspreiding van het coronavirus staat op de eerste plaats.

Uitgangspunten:

- Richtlijnen RIVM zijn te allen tijde leidend.
- Hygiëne van gebruikers staat voorop.
- Deelnemers / medewerkers en bezoekers dienen te allen tijde minimaal 1,5m afstand van elkaar te bewaren.

Vanaf 1 december 2020 zijn mondkapjes verplicht in alle binnenruimtes van CM.com Circuit Zandvoort. Tevens geldt deze mondkapjesplicht voor pitboxen en wanneer deelnemers hun to-go catering afhalen. Een mondkapje moet de neus en mond volledig bedekken en het moet ontworpen zijn om de verspreiding van virussen tegen te gaan.

A. Organisatie circuit

Voor de exploitatie van het circuit gelden de volgende beperkende regels:

- Op het terrein zijn op verschillende locaties voldoende faciliteiten aanwezig waar aanwezigen hun handen kunnen wassen en desinfecteren.
- Het sanitair wordt dagelijks gereinigd en gedesinfecteerd.
- De algemene hygiëne voorschriften zijn bij de ingang van het terrein en alle toegankelijke gebouwen duidelijk zichtbaar.
- In een lift mag maximaal 1 persoon aanwezig zijn.
- Alle contactoppervlakken worden dagelijks gereinigd.
- Voor horeca-faciliteiten zullen de actuele RIVM- en brancherichtlijnen worden toegepast.
- In zakelijke ruimtes waar gasten zich kunnen verzamelen zullen maximaal 30 personen met vaste zitplaats per ruimte worden toegelaten, waarbij minimaal 1,5m onderlinge afstand in acht wordt genomen.
- Bij de centrale receptie (Zandvoort) kunnen deelnemers eventueel terecht voor het afhalen van een pitbox-sleutel. De ruimte is dusdanig ingericht dat deelnemers altijd op minimaal 1,5m afstand van elkaar staan, als wel de circuit medewerker die achter de balie van het circuit werkzaam is.
- Deelnemers kunnen gebruik maken van pitboxen om hun voertuig te stallen/prepareren. Er geldt geen limiet op het aantal voertuigen dat per pitbox gestalt mag worden, echter in de pitbox aanwezige personen dienen te allen tijde 1,5m afstand van elkaar te bewaren.
- Deelnemers die hun voertuig niet in een pitbox stallen, zullen voor hun voertuig een plek op de paddock in de buitenlucht krijgen toegewezen.
- Het doen van contante betalingen is niet mogelijk. Faciliteiten dienen vooraf te zijn betaald, dan wel per pin.
- Het tankstation is enkel via de betaalterminal open.

Vanaf 1 december 2020 zijn mondkapjes verplicht in alle binnenruimtes van CM.com Circuit Zandvoort. Tevens geldt deze mondkapjesplicht voor pitboxen en wanneer deelnemers hun to-go catering afhalen. Een mondkapje moet de neus en mond volledig bedekken en het moet ontworpen zijn om de verspreiding van virussen tegen te gaan.

A1. Organisatie officials en vrijwilligers

Om circuit-activiteiten op een veilige en ordelijke manier te kunnen organiseren is de inzet van verschillende officials en vrijwilligers noodzakelijk. Ook voor deze groep medewerkers die, afhankelijk van de specifieke activiteit op het circuit worden ingezet, zijn richtlijnen noodzakelijk, die afwijken van reguliere procedures.

Algemeen

- Alle officials/vrijwilligers die tijdens een activiteit op het circuit werkzaam zijn, dienen van tevoren aangemeld te zijn.
- Uitgifte van lunchpakketten, portofoons, sleutels etc. vindt op individuele basis plaats. Het uitgifteloket is dusdanig ingericht dat iedereen altijd op minimaal 1,5m afstand van elkaar staat.
- Portofoons, sleutels, vlaggen etc. die gebruikt zijn, worden aan het einde van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.
- Na het afhalen van portofoons, sleutels, vlaggen etc. zullen officials direct naar hun werkplek gaan. Er is geen centrale samenkomst.

A2. Baanposten

- Het aantal in te zetten baanofficials wordt beperkt tot het minimum, waarbij maximaal 2 personen per te bezetten post/positie worden ingedeeld. Dit kunnen vlagposten, rapersposten en tussenposten zijn.
- Binnen de post/positie houden de baanofficials zich aan de 1,5m afstand ten opzichte van elkaar.
- Bij werkzaamheden die een official langs de baan moet doen, zal altijd een minimale onderlinge afstand van 1,5m worden aangehouden.

A3. Interventievoertuigen (Rescue, Medical Car, berging etc.)

- Interventievoertuigen worden ingezet om (gespecialiseerde) ondersteuning te bieden aan baanofficials. Per interventievoertuig wordt het aantal inzittenden beperkt. Rescuevoertuigen en Medical Cars worden door maximaal 3 personen bemand. Voor bergingsvoertuigen geldt dat alleen de bestuurder in het voertuig aanwezig zal zijn.
- Bij alle werkzaamheden zal doorlopend minimaal 1,5m afstand tussen de medewerkers worden aangehouden.
- Deurklink, stuurwiel en versnellingspook van de gebruikte voertuigen worden aan het einde van de dag gereinigd en gedesinfecteerd.

A4. Race Control

- Alle activiteiten op het circuit worden vanaf Race Control gemonitord en aangestuurd. Op Race Control zal de inzet van medewerkers en het aantal aanwezigen worden geminimaliseerd.
- De werkplekken op Race Control zijn dusdanig ingericht dat er minimaal 1,5m afstand tussen de medewerkers bestaat.
- Enkel de Race Control medewerkers en de wedstrijdleader hebben toegang tot Race Control. Voor deelnemers en andere personen is een loket ingericht met inachtneming van de 1,5m afstand ten opzichte van personen.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.

A5. Tijdwaarneming

- Tijdwaarneming wordt ingezet voor het opnemen van rondetijden en eventueel monitoren van de geluidsproductie. Op tijdwaarneming zal de inzet van medewerkers en het aantal aanwezigen worden geminimaliseerd.
- Maximaal 2 medewerkers worden tot tijdwaarneming toegelaten. Daarnaast heeft alleen de wedstrijdleader toegang tot tijdwaarneming. Voor deelnemers en andere personen is een loket ingericht met inachtneming van de 1,5m afstand ten opzichte van elkaar.
- De werkplekken op tijdwaarneming zijn dusdanig ingericht dat er minimaal 1,5m afstand tussen de medewerkers bestaat.
- De uitgifte van transponders wordt gedaan via de organisator. De deelnemer is verantwoordelijk voor het bevestigen van de transponder. Na inname van de transponder wordt deze gereinigd.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.
- Uitslagen van sessies worden niet fysiek verspreid, maar zijn uitsluitend digitaal te downloaden via www.raceresults.nu.

A6. Medische Dienst

- Medewerkers van de Medische Dienst die in actie dienen te komen wanneer een coureur gecrasht is en eventueel gecontroleerd/behandeld dient te worden, zullen hiervoor de richtlijnen aanhouden die ook van toepassing zijn op regulier ambulancevervoer/behandeling van patiënten onder de huidige coronamaatregelen.
- Op het Medical Centre zullen medewerkers de 1,5m afstand ten opzichte van anderen dan een patiënt respecteren.
- Enkel de medewerkers van de Medische Dienst, patiënten en medewerkers van externe ambulancediensten hebben toegang tot het Medical Centre.
- Dagelijks zal de ruimte geheel worden gereinigd en zal alle aanwezige apparatuur waar mensen mee werken worden gedesinfecteerd.

Overzicht van te treffen maartregelen per type activiteiten

B. Trackdays/vrij rijden dagen

C. Racecursussen

D. (Breedte)sport (één- en meerdaagse activiteiten), niet toegankelijk voor publiek

B. Organisatie trackdays/vrij rijden dagen

- Inschrijving voor deelname geschiedt zoveel mogelijk vooraf en digitaal, evenals betaling voor deelname.
- Ondertekenen van een vrijwaringsbewijs voor deelname geschiedt bij voorkeur digitaal.
- In geval van een trackday met auto's wordt alleen de bestuurder in het voertuig toegelaten, meerijden is uitsluitend toegestaan, indien de passagier een helm met balaclava of mondkapje draagt.
- Er is geen centrale rijdersbriefing, maar deze zal digitaal worden verstrekt.
- Sociale bijeenkomsten, zoals gezamenlijke lunch, borrel of prijsuitreiking, worden niet gefaciliteerd. Deelnemers kunnen via de to-go horeca locatie hun lunchpakket ophalen en ergens op het buitenterrein nuttigen.

- Er worden geen sociale bijeenkomsten, zoals gezamenlijke lunch, borrel of prijsuitreikingen georganiseerd.

C. Racecursussen

- Theoriesessies en het theorie-examen worden in een ruimte georganiseerd waarbij er minimaal 1,5m afstand onderling gehandhaafd wordt.
- Deelnemers komen niet samen in een ruimte, maar zullen direct naar een vooraf aangegeven pitbox gaan.
- In geval van een racecursus met auto's wordt alleen de bestuurder in het voertuig toegelaten. Wanneer het noodzakelijk is om een instructeur mee te laten rijden, moet naast de voor een circuit van toepassing zijnde persoonlijke veiligheidsmiddelen ook voldaan worden aan alle voorschriften voor corona preventie uit de brancherichtlijn voor verkeersopleidingen.

Vanaf 1 december 2020 zijn mondkapjes verplicht in alle binnenruimtes van CM.com Circuit Zandvoort. Tevens geldt deze mondkapjesplicht voor pitboxen en wanneer deelnemers hun to-go catering afhalen. Een mondkapje moet de neus en mond volledig bedekken en het moet ontworpen zijn om de verspreiding van virussen tegen te gaan.

D. (Breedte)sport (één- en meerdaagse activiteiten), niet toegankelijk voor publiek

D1. Algemeen

- Documenten worden digitaal toegezonden vooraf aan activiteit.
- Inschrijven, licentiecontrole en ondertekening van vrijwaring digitaal vooraf aan activiteit.
- Fysieke tickets, parkeerkaarten en passen, af te halen in gesloten rijdersenveloppe op naam bij de balie organisatie. Per inschrijver (voertuig) maximaal 4 deelnemerskaarten en 10 paddockkaarten.
- Briefing, digitaal via video vooraf aan activiteit en registratie deelnemers. Geprinte versie in rijdersenveloppe.
- Tijdwaarneming – uitslagen, alleen digitaal via www.raceresults.nu en getekende versie in verband met protesttijd alleen via publicatie bord met digitale bevestiging via Groepsapp.
- Communicatie van organisatie naar rijders, digitaal via groeps-app.
- Er worden geen huldiging gehouden.
- Voor- en nakeuring geschiedt door de Technische Commissie in het TC-gebouw of een hiervoor speciaal ingerichte pitbox. Alleen de deelnemer (of 1 teamlid) biedt het voertuig aan voor de voorkeuring. Bij de nakeuring blijft de deelnemer (of 1 teamlid) op gepaste afstand beschikbaar. Wanneer het voertuig is vrijgegeven, mag deze door de deelnemer (of 1 teamlid) worden afgehaald/meegenomen. Bij alle voorkomende werkzaamheden van de Technische Commissie wordt de 1,5m afstand gehandhaafd.
- De vooropstelling is ruim ingericht zodat rondom elk voertuig minimaal 1,5m onderlinge afstand gehandhaafd wordt. Tot de vooropstelling worden alleen de noodzakelijke officials, de betreffende deelnemers en 1 teamlid per deelnemer toegelaten.
- In het Parc Fermé worden vakken gecreëerd zodat rondom elk voertuig minimaal 1,5m onderlinge afstand gehandhaafd wordt.
- Wedstrijdsecretariaat wordt bemand door 1 persoon. Ruimte is afgesloten middels een balie zodat er geen mensen de ruimte kunnen betreden. Boven de balie hangt een plexiglas plaat ter verdere bescherming van de secretariaat medewerkster.

D2. Deelnemers

- Deelnemer is verantwoordelijk om eigen racetent ruim te voorzien van desinfecterende handgel en papieren tissues voor persoonlijke hygiëne van teamleden.
- Bij gebruik van racetenten moet voldoende ruimte tussen voertuigen toegepast worden om in alle voorkomende gevallen de 1,5m afstand te kunnen waarborgen.
- Bij het bij instappen in een raceauto krijgt de rijder assistentie van één vaste monteur voor het vastmaken van de veiligheidsgordels. De rijder dient hierbij te allen tijde een balaclava en helm te dragen met gesloten vizier. Bij een pitstop/rijderswissel mag alleen de uitstappende rijder, terwijl deze zijn balaclava en helm met gesloten vizier draagt, de

instappende rijder assisteren bij het vastmaken van de veiligheidsgordels, het aansluiten van communicatiekabels, het verwisselen van drinkfles etc.

- Communicatie tussen rijder en team tijdens trainingen, kwalificaties en races geschiedt zo veel mogelijk per portofoon en via een vast teamlid.
- Aan de pitmuur worden per deelnemer maximaal 2 teamleden toegelaten die ook hier 1,5m afstand ten opzichte van elkaar en andere personen dienen te houden.

E. Handhaving

Succesvolle toepassing van de in dit protocol opgenomen maatregelen is alleen mogelijk wanneer alle betrokken partijen zich volledig bewust zijn van de noodzaak van de getroffen maatregelen en zich daar ook naar gedragen om deze op te volgen.

Duidelijke en heldere instructie voorafgaand aan activiteiten die op het circuit plaatsvinden is daarom belangrijk. Deze instructies zullen voorafgaand per mail aan de deelnemers worden toegestuurd. Daarnaast zal iedere persoon die het terrein betreedt een instructiedocument worden overhandigd. Op dit document worden alle maatregelen nogmaals toegelicht.

Naast bovengenoemde zaken, zal er doorlopend toezicht worden gehouden dat alle medewerkers, deelnemers en eventueel aanwezige begeleiders zich aan de opgestelde regels houden.